



Incontro settimanale progetto iaiaGi del 9/9/2015.

Presenti: 12 partecipanti.

Sono stati affrontati i seguenti argomenti:

1. Individuazione di un'entità giuridica rappresentante il gruppo di sviluppo iaiaGi: in seguito agli incontri avuti con l'avvocato ed il commercialista è emersa l'impossibilità di trovare una forma giuridica adatta a rappresentare il gruppo di sviluppo di iaiaGi. Questo perché la forma scelta per sviluppare l'idea è unica in Italia e quindi non contemplata dal nostro ordinamento giuridico. Il progetto verrà quindi sviluppato secondo il metodo makers e si appoggerà ad associazioni esterne (leggi Civibox), almeno fino alla prima campagna di crowdfunding. In seguito verrà riverificata la situazione.
2. Comunicazione dell'abbandono da parte della figura che gestiva la comunicazione via Web: ad Agosto la persona che seguiva la comunicazione sul Web ha rinunciato all'incarico. Questo è il motivo per il quale non sono stati pubblicati i video degli ultimi due incontri del mese di Luglio e non verrà pubblicato il video del primo incontro del mese di Settembre. È stato richiesto il coinvolgimento di altri volontari. Il trasferimento delle competenze è in atto.
3. È stata richiesta la comunicazione delle informazioni necessarie a chiudere il budget preliminare per la realizzazione della "prima conversione" che è programmata per la fine di Dicembre 2015. Il termine ultimo per la presentazione dei dati del budget è stato fissato al 15 Settembre 2015. Al prossimo incontro del 16 Settembre 2015 verrà discusso il budget per la realizzazione della "prima conversione".
4. È stata data comunicazione della disponibilità della nuova sede per gli incontri settimanali: la nuova sede è sita presso Via Degli Adelardi 4 a Modena. Il primo incontro presso la nuova sede sarà quello del 16 Settembre 2015 e avrà luogo sempre dalle ore 21:00 alle ore 23:00. La nuova sede è gentilmente concessa dall'associazione CIVIBOX.
5. Finanziamento della "prima conversione": in seguito alle attività svolte fino ad ora dal gruppo di sviluppo iaiaGi, è stato deciso di dare priorità assoluta alla realizzazione della "prima conversione" che dovrà essere completata entro Dicembre 2015. Valerio ed Alberto hanno messo in evidenza l'impossibilità di trovare nell'immediato sponsor sufficienti ed hanno confermato la loro disponibilità ad autofinanziare il progetto. È inoltre stato chiesto il supporto dei collaboratori al progetto per raggiungere il budget (vedi punto 3) minimo necessario al completamento della "prima conversione".
6. È stato proposto di gestire la comunicazione Web attraverso un sistema controllato delle visite che porti al raggiungimento del "fattore 100", ovvero ad un numero di iscrizioni alla newsletter tale da consentire una maggiore efficacia della campagna di crowdfunding successiva alla realizzazione della "prima conversione". Antonio si è reso disponibile a supportare questa fase ed a svincolare il resto del gruppo dagli impegni relativi alla comunicazione.
7. Flavio ha proposto assieme ad Alberto B di prendere contatti con un istituto scolastico di Carpi che si è reso disponibile ad offrire l'automobile per la "prima conversione" in cambio di una collaborazione che coinvolga i ragazzi dell'istituto nelle fasi operative di conversione del mezzo. Flavio ed Alberto B invieranno e-mail a Valerio ed Alberto con gli estremi di contatto con l'istituto tecnico di Carpi.

8. Sono state valutate altre due opzioni per l'acquisto della Ford Fiesta da convertire: la prima consiste nell'acquisto di un veicolo nuovo con forte sconto e recupero di denaro dalla vendita delle parti smontate (spesa complessiva attorno ai 7000 € a fronte di un preventivo iniziale di 14000 €). La seconda opzione si riferiva all'acquisto di un usato del valore di circa 3500 €. In aggiunta dobbiamo valutare bene la proposta al punto 7.
9. E' stata richiesta disponibilità ad un incontro con IcON di Cento, Ferrara, dopo il 15 Settembre per stabilire una collaborazione sulla gestione del CANBus, elemento fondamentale di gestione della comunicazione fra le varie centraline del veicolo da convertire.
10. Si è deciso di non partecipare alle Maker Fair di Roma e Rimini, questo principalmente per concentrare le risorse al completamento delle "prima conversione" entro fine anno 2015.
11. Sono stati affrontati alcuni aspetti tecnici legati al CANBus, al dialogo fra le centraline della Ford Fiesta, a possibili scelte implementative della conversione che verranno approfonditi durante lo sviluppo della piattaforma.