



Incontro settimanale progetto iaiaGi del 07/10/2015.

Presenti: **15** partecipanti (12 dei 19 sviluppatori).

Sono stati discussi i seguenti argomenti:

1. **Luogo prossimi incontri:** I prossimi 4 incontri non saranno nei locali Civibox di via degli Adelardi 4 per indisponibilità. Flavio ci conferma che i prossimi incontri **si possono tenere in Evotek**. Si ringrazia Flavio per la disponibilità
2. **Ricerca della Fiesta:** La ricerca non ha ancora identificato il veicolo per la conversione. Franco del DES ha proposto un'opportunità per 2800 Euro ma è di 5^a generazione e non è adatta per gli obiettivi della conversione. Andrea D. ha individuato due opportunità ma dal prezzo di 3.500 Euro. Continua la ricerca i cui risultati saranno condivisi in mailing list.
3. **Ricerca componenti della conversione:** Alberto T. si sta interessando per il kit motore-controller. Saranno contattati rivenditori europei per facilitare la spedizione. La spesa prevista è di 4000 Euro.
Per il BMS, siamo d'accordo di continuare a rimanere in contatto con Kaitek. Alessio propone anche di sentire un suo contatto per i caricabatteria.
Per il caricabatteria Valerio può anche provare un contatto avuto durante EcoFuturo. Flavio propone di sentire Kaitek anche per le batterie. In questo caso dovremmo aspettarci una spesa di 4500 Euro, per il BMS di circa 1500 Euro.
4. **Scelta del SW CAD:** Il gruppo di valutazione si è riunito nel corso della settimana ed ha verificato che Solidworks è la soluzione con maggiore usabilità. Anche il software CATIA è molto potente ma potrebbe essere più complesso da apprendere. Si conviene che il formato dei file del modello 3D sia il più compatibile possibile.
In questa fase si decide di utilizzare il software Solidworks.
5. **Visita alla AICON INDUSTRY:** L'appuntamento è per sabato 10 ottobre al parcheggio dei Portali lato Palazzetto dello sport. Dopo la discussione dei punti all'o.d.g., ci si trattiene per focalizzare meglio le domande e cosa possiamo aspettarci da AICON INDUSTRY.
Argomenti principali da condividere con AICON INDUSTRY sull'utilizzo del CAN BUS per il progetto:
 - a. Rimozione della centralina di controllo ed introduzione di un dispositivo di integrazione che simuli la presenza del motore a scoppio;
 - b. Identificazione delle mappature delle centraline su CAN Bus, che non hanno uno standard e hanno una molteplicità di combinazioni.
 - c. Capire il livello di specializzazione di AICON INDUSTRY e le possibili collaborazioni con iaiaGi.
6. **Gestione del Sito Web:** Si rinnova la necessità urgente di trovare un responsabile per la gestione e la ristrutturazione del sito web di iaiaGi.com.
Valerio passerà ad Antonio i dati di accesso al sito per lo studio della gestione dell'ottimizzazione delle ricerche (SEO).

7. **Volantino:** Alessio ha preparato la versione del volantino da condividere in mailing list per la revisione da parte del gruppo.