



Incontro settimanale progetto iaiaGi del 04/11/2015.

Presso Evotek

Presenti: **13** sviluppatori.

Sono stati discussi i seguenti argomenti:

- 1. Autofinanziamento per acquisto Fiesta:** sono stati versati alla data dell'incontro 3950 EUR e dichiarati 4750. I versamenti e lo stato di versamento delle quote sono registrati in un foglio excel che verrà distribuito agli sviluppatori. Viene segnalato il contributo di 1200 Euro di un sostenitore del DES e di 50 Euro da un sostenitore iscritto alla newsletter.
- 2. Uso dell'officina:** è stato verificato che non è possibile per Alfonso concedere in comodato d'uso il locale della sua officina, poiché quel locale non è fisicamente separato dal resto dell'attività ed è effettivamente in uso per la sostituzione dei pneumatici. In queste condizioni la legge rende estremamente difficile definire un comodato d'uso gratuito. Alfonso in aggiunta spiega che in seguito al subentro di un nuovo socio nella sua attività, quest'ultimo non è d'accordo a sostenere questa iniziativa, per cui dovremo trovare una diversa soluzione.
Possiamo quindi riconsiderare la proposta di utilizzare un locale presso l'abitazione di Enrico, il quale è d'accordo con l'idea. Enrico verificherà le dimensioni del locale per vedere se come altezza è adatto all'utilizzo di un ponte per il sollevamento dell'auto. Inoltre sarà necessario trovare un modo per avere la disponibilità di alimentazione trifase a 380V per alimentare il ponte. Per l'acquisto del ponte, possiamo considerare di comprare un ponte dismesso, del tipo con la pedana autoportante che può essere facilmente posizionato in qualsiasi locale. Sarà poi necessario che il gruppo si impegni a trovare gli attrezzi necessari (Valerio si è offerto di offrire la sua attrezzatura di laboratorio meccanico). Per quanto riguarda la sicurezza, l'uso di uno spazio privato non ha particolari requisiti da soddisfare. Verrà definito un regolamento d'uso dello spazio e ciascun componente del gruppo potrà sottoscrivere una dichiarazione di manleva per esentare il proprietario del locale da responsabilità per danni a persone e/o cose.
Antonio propone anche l'iscrizione ad una Banca del Tempo che permette di regolarizzare ed assicurare lo svolgimento di attività di natura formativa gratuita.
Enrico segnala anche un capannone a Modena Est che pure potrebbe essere una soluzione da investigare.
- 3. Acquisto della Fiesta:** l'occasione della Fiesta presso Autogrifone non è più disponibile. È necessario che il gruppo continui le ricerche.
Non essendo ora più possibile che Alfonso intesti l'auto all'autosalone, i costi per la tassa di possesso e per il passaggio di proprietà dovranno essere aggiunti al costo puro del veicolo. Data la necessità di trovare l'auto il prima possibile, la strada da seguire rimane l'acquisto da privato di un veicolo usato.
È stata proposta la possibilità di acquistare dalla Germania un'automobile usata (cosa che comporta la rottamazione virtuale all'estero del veicolo prima della spedizione in Italia) senza successivamente reimmatricolarla in Italia. In questo modo l'auto non risulterebbe registrata, non potrebbe circolare senza targa di prova e permetterebbe il risparmio dei costi di passaggio di proprietà e di bollo. Tuttavia altri maggiori costi potrebbero intervenire come il trasporto, da cui la necessità di verificare con cura questa soluzione. Flavio indagherà questa strada.
- 4. Gestione della comunicazione:** Il sito web necessita di grossi cambiamenti. Per ora Valerio sta considerando prioritaria la separazione del sito italiano da quello in inglese. Antonio può comunque procedere in parallelo all'inserimento dei codici di Google Analytics nelle pagine del sito.

Si conferma la forte necessità di avere una o più persone a cui assegnare stabilmente il compito della gestione e dell'aggiornamento del sito.

Viene anche considerata la possibilità di creare un gruppo su Facebook che ha delle forti potenzialità di attirare l'attenzione e l'interesse verso il progetto. Facebook ha un meccanismo che, mediante pagamento, attira attivamente l'attenzione di molti utenti verso la pagina. E' sicuramente una possibilità da valutare seriamente.

Viene però anche considerato che l'attivazione di un gruppo su Facebook può diventare un'attività onerosa (per la necessità di applicare una gestione editoriale e una cadenza costante degli aggiornamenti), cosa che evidenzia la necessità di avere un gruppo di sviluppatori dedicato. In mancanza di questa gestione da parte di un responsabile diverso da Valerio ed Alberto, saranno possibili solo le modifiche essenziali che sono state fatte finora sul sito di WordPress.

5. Costituzione del gruppo in associazione: Alessio comunica di aver approfondito dettagliatamente le implicazioni, possibilità e vantaggi di costituirsi in qualche forma giuridica per proseguire l'attività di sviluppo del progetto. Ha avuto un incontro con esperti di diritto societario che lavorano con startup innovative. Hanno raccomandato di formare una libera associazione da codice civile, una forma che con poca spesa e pochi obblighi di carattere formale permetterebbe di gestire problematiche come intestazione di contratti di comodato, intestazione di licenze open, gestire requisiti di sicurezza con USL e INAIL e rilevare la responsabilità del proprietario dell'officina. Inoltre permetterebbe di avere un modo regolamentato di raccogliere soldi dai soci. L'argomento viene discusso partendo dalla posizione di Valerio che non vede in questo momento la necessità di costituirsi in associazione, che questo aggiungerebbe maggiore impegno al gruppo e porrebbe ulteriori difficoltà nel momento in cui potremo decidere di diventare una S.r.l.. Alessio ritiene che sia invece ora il momento giusto per definire per iscritto il modo in cui vogliamo gestire insieme il progetto, perché successivamente, quando si vedranno le possibilità reali del progetto potrebbe nascere disaccordo.

Dopo aver fatto un giro di opinioni da parte dei presenti, non viene riconosciuta dalla maggioranza dei presenti la necessità di costituire una associazione, a meno che questo non diventi un requisito necessario per la sicurezza personale di chi lavorerà alla conversione della Fiesta e dei proprietari del locale per i lavori. Per questo motivo questi ultimi due aspetti verranno ulteriormente verificati. Alla fine Valerio si dice disponibile, in orario opportuno dopo le ore lavorative, ad incontrare gli esperti consultati da Alessio e confrontarsi sull'argomento.