



## Incontro settimanale progetto iaiaGi dell'11/11/2015.

Presso NetGarage Civibox.

Presenti: 9 sviluppatori + 1 ospite.

Sono stati discussi i seguenti argomenti:

- 1. Resoconto partecipazione alla plenaria del CRESER:** il 7/11 Valerio ed Alberto hanno presenziato insieme ad Antonio e Mario di Tempo di Vivere alla riunione plenaria del CRESER – Coordinamento Regionale per l'Economia Solidale in Emilia Romagna. È stato presentato il progetto che ha destato molto interesse soprattutto per la sua elevata rispondenza ai principi, i valori e scopi dell'economia solidale.  
In particolare è stato osservato come iaiaGi possa rivelarsi molto interessante per i comuni perché risponderebbe ad esigenze reali che non sono mai state indirizzate per vie tradizionali. L'appartenenza del gruppo iaiaGi al DES diventa quindi un modo per avere rappresentanza a livello istituzionale.  
Per questi motivi, iaiaGi verrà incluso tra i progetti da presentare al Tavolo Permanente Regionale dell'Economia Solidale, un'opportunità per avere una visibilità di carattere istituzionale.
- 2. Officina per la conversione:** Enrico ci comunica che la propria famiglia è in linea di principio d'accordo sull'uso del proprio garage per i lavori di conversione, pur essendo preoccupati per la presenza del ponte di sollevamento che permette carichi sospesi. Se si decide per questa strada, l'approvazione all'uso può essere messa per iscritto attraverso un documento da far preparare ad un legale. Il tipo di contratto di uso potrebbe essere un comodato gratuito o un contratto di locazione a tempo determinato.  
Altra possibilità è un capannone di 500 mq a Modena Est, non in uso al momento. Si chiede ad Enrico di verificare quali siano le aspettative di carattere economico del proprietario e, se esse fossero d'interesse, di organizzare una visita al capannone il giorno di sabato 14/11. Una terza possibilità è un garage in disuso nei pressi dell'abitazione di Enrico che disporrebbe anche del ponte di sollevamento. Enrico deve investigare come contattare il proprietario.  
Per l'uso dell'officina sarà necessario che ognuno firmi un'assunzione di responsabilità e che sia preparato ed esposto un regolamento d'uso dell'officina.  
A causa della presenza di alte tensioni, viene anche proposto che alcuni del gruppo seguano un corso di formazione finalizzato proprio ai lavori con le alte tensioni e che questi poi riportino al gruppo le informazioni acquisite.
- 3. Acquisto della Fiesta:** con la somma a disposizione, il gruppo deve ora focalizzarsi sull'acquisto della Fiesta. Si decide che chiunque trovi una buona occasione (massimo 4.000,00 € trattabili) deve postare immediatamente l'informazione in mailing list in modo da organizzare al più presto la visita dell'auto presso il venditore. Alfonso può comunicarci cosa guardare e valutare dell'auto per capire la validità dell'offerta.  
In caso positivo possiamo immediatamente versare una caparra confirmatoria.  
Stabiliamo un limite di 2 settimane per acquistare l'auto.
- 4. Gestione della comunicazione:** Valerio sta lavorando alla preparazione del sito bilingue Italiano/Inglese. Alberto caricherà sul sito il documento sintetico di presentazione del progetto utilizzato per la plenaria del CRESER. Antonio sta tuttora lavorando all'integrazione del sito con Google Analytics.

5. **Mediawiki:** Con l'aiuto di Simone Cortesi, è stata attivata la nuova Wiki del progetto realizzata sulla piattaforma mediawiki. Questa Wiki sarà molto più efficace ed utilizzabile di quella di GitHub, e permetterà la creazione di documentazione durante la fase effettiva di lavoro alla conversione.  
Simone potrebbe organizzare un breve corso per l'utilizzo di Mediawiki.
6. **Volantino:** Davide ha preparato 3 nuove versioni del volantino. Verranno inviate in mailing list per identificare le versioni su cui poi il gruppo voterà per la scelta finale, insieme agli altri preparati da Alessio.
7. **Costituzione del gruppo in associazione:** Si riprende il tema a seguito della email inviata da Alessio questa mattina, nella quale ribadiva la sua favorevolezza al costituirsi di iaiaGi come associazione, soprattutto per indirizzare rischi derivanti da controlli sulla nostra attività ad enti di controllo (USL, Carabinieri...), che potrebbero scaturire da eventi come infortuni, furti o segnalazioni.  
I presenti concordano che i punti sollevati da Alessio sono fondati e che comunque sarà inevitabile prossimamente costituirsi a personalità giuridica.  
Non essendoci alcuna pregiudiziale al costituirsi in una forma giuridica, si concorda che il gruppo deciderà che forma giuridica assumere nel momento in cui sarà necessario. Con ogni probabilità la questione si porrà tra 3 mesi circa, quando sarà necessario avviare la campagna di crowdfunding, cosa quest'ultima che deve avvenire prima del completamento della prima conversione della Fiesta.  
Tutti gli sviluppatori sono invitati ad esprimere il proprio parere su questo tema e di esporlo in mailing list, così da poter raccogliere le posizioni di tutti e discuterne il prossimo mercoledì.
8. **Settimane della Scienza e della Tecnica al ITS Corni.** Alberto comunica l'opportunità di fare un seminario tecnico all'ITS Corni di Viale L. da Vinci, nel contesto delle iniziative delle "Settimane della Scienza e della Tecnica".  
Occorrerà una presentazione di carattere tecnico didattico su un argomento tecnologico e innovativo. Questa è una buona opportunità per far entrare iaiaGi nel mondo della scuola. Alberto manderà maggiori dettagli in mailing list.
9. **Canale web per le riunioni.** Come proposto da Alessio, sarebbe utile avere un canale Web per aprire le riunioni a quelli che non possono partecipare. Una possibilità sarebbe il sistema Periscope. Antonio e Mario ricordano che Tempo di Vivere dispone di un account GoToMeeting e GoToWebinar che potrebbe mettere a disposizione. Si decide che l'organizzazione dovrà essere fatta con Davide prima possibile.
10. **Seminario sulle Batterie Li-Ion.** Roberto ha partecipato al seminario presso l'Università di Modena "Accumulatori agli ioni di Litio ... dallo smartwatch all'auto elettrica", che si è rivelato molto interessante per i dettagli tecnologici che sono stati descritti sui vari tipi di batterie al Litio utilizzabili per la mobilità elettrica.