



Incontro settimanale progetto iaiaGi del 13/1/2016.

Presso NetGarage Civibox.

Presenti: 12 sviluppatori e 3 ospiti.

Sono stati discussi i seguenti argomenti:

- 1. Conversione Prototipo Kevin:** Aicon inizierà i lavori di registrazione delle transazioni CAN Bus dal 29/01. L'attività potrà durare fino alla settimana dopo. Per cui da metà febbraio sarà possibile iniziare lo smontaggio della Fiesta.
L'obiettivo è di avere l'auto convertita e funzionante per fine Marzo, per iniziare una serie di dimostrazioni pubbliche ed iniziare la campagna di crowdfunding. Al fine di assicurare questo risultato è necessario ridurre al minimo la complessità e realizzare il minimo indispensabile per avere un veicolo circolante che permetta di comunicare gli obiettivi del progetto. Per questo motivo dobbiamo preparare una lista delle caratteristiche minime da realizzare per Kevin. Di questa lista se ne occuperanno **Alberto T, Enrico, Valerio, Flavio e Alberto B** e deve essere pronta entro il 28 gennaio.
La lista dovrà essere inserita nel wiki all'interno di una pagina di feature planning. Per questo motivo il nuovo wiki deve essere attivo entro il 28 gennaio.
Parallelamente devono iniziare anche i lavori di progettazione meccanica.
- 2. Capannone per la conversione:** Per iniziare le attività meccaniche dobbiamo riprendere i contatti con B.Engineering per definire il comodato d'uso gratuito del capannone. Preventivamente Valerio ricontatterà l'avvocato per definire le condizioni del comodato d'uso gratuito.
- 3. Assicurazione:** In questo contesto dobbiamo anche trovare un'assicurazione per chi dovrà svolgere le attività meccaniche. Valerio sentirà un'assicurazione del DES che dovrebbe essere in grado di assicurare i gruppi informali come il nostro.
- 4. Motore per la conversione:** In attesa dell'acquisto dell'AC-51 dovremmo pubblicare nel wiki un confronto tecnico con il modello AC-50 che era stato proposto come alternativa più economica da HPEVS. Alberto T chiederà i dati alla HPEVS.
Stefania proverà anche a sentire se qualche ditta italiana può realizzare un motore dalle caratteristiche simili.
- 5. Rapporti con Civibox:** alla prima opportunità bisognerà contattare il direttivo di Civibox per capire se esistono ancora condizioni per attività comuni. Non essendoci stato alcun contatto con persone di Civibox dall'inizio di settembre potremmo anche considerare soluzioni diverse.
- 6. Incontro con l'On. Ivan Catalano:** è il principale promotore dal 2012 del decreto attuativo per l'omologazione dei veicoli convertiti in elettrico.
Valerio lo aveva contattato per avere aggiornamenti sull'approvazione del decreto e in quella occasione il collaboratore di Catalano, Gaetano La Legname, ha immediatamente chiesto di organizzare un incontro a Roma. Tale incontro avverrà venerdì 15 prossimo e saranno delegati Valerio, Alberto T, Flavio e Miria di Riker.
L'On. Catalano è interessato all'universalità ed all'apertura del kit progettato da iaiaGi, cosa che ha un grande potenziale in termini di utilizzabilità da parte di diverse categorie di professionisti e imprenditori.
- 7. Nuovi contatti con aziende:** Stefania ci comunica la possibilità di contattare la Linear e la Arrow che potrebbero supportarci per i sistemi ausiliari per l'alimentazione. Avendo già come opzione di BMS la Kaitek, potremmo considerare la possibilità di avere cooperazione per quel che riguarda il caricabatteria che è ancora un aspetto non definito; oppure per un convertitore DC/DC per le alimentazioni ausiliarie dell'auto.

8. **Volantino:** Alessio manderà in stampa il volantino di Hilary che avevamo selezionato a Dicembre dopo aver apportato gli ultimi ritocchi. La stampa dovrebbe essere terminata entro gennaio.
9. **Furgoni elettrici a Reggio Emilia:** Il Comune di Reggio Emilia ha 40 furgoni elettrici fuori uso che avrebbero dovuto circolare e che sono abbandonati in un'area di parcheggio. Antonio di Tempo di Vivere cercherà un contatto per poter eventualmente averne uno e procedere con un progetto di motorizzazione di un furgone.