



## Incontro settimanale progetto iaiaGi del 20/01/2016.

Presso NetGarage Civibox.

Presenti: 13 partecipanti + 1 ospite.

Sono stati discussi i seguenti argomenti:

- 1. Conversione Prototipo Kevin:** per dare inizio ai lavori dovremo iniziare a dialogare con B.Engineering per l'utilizzo del capannone. Questo indipendentemente dalle ulteriori verifiche che dovremo fare per le questioni assicurative necessarie alla stipula di un contratto di comodato d'uso, legate alla necessità o meno di avere personalità giuridica. Considerando però che le prime attività di conversione non sono rischiose (sono quelle relative alla registrazione delle transazioni CAN Bus con Aicon), ci sono le condizioni comunque di trovare un accordo con B.Engineering per svolgere almeno quelle attività. Se questo non fosse possibile, l'alternativa potrebbe essere quella di svolgere la registrazione CAN Bus presso l'officina di Alfonso.  
È opportuno identificare un referente e coordinatore per le attività relative alla registrazione delle transazioni CAN Bus, che si coordini con Aicon. **Alessio** accetta questo ruolo.
- 2. Flangia adattatrice:** Roberto ha individuato un'officina meccanica dotata di tastatore in grado di rilevare le misure della flangia di attacco al cambio con la necessaria precisione del centesimo di millimetro. Questa ricerca è utile per individuare un sistema che ci permetta in futuro di alimentare il database delle parti meccaniche che progetteremo per adattare il kit ai vari modelli di veicolo. L'idea è quella di identificare uno strumento ed una procedura che consentano a chi partecipa liberamente al progetto di recuperare le informazioni relative al piatto adattatore e di caricarle in questo database. Esistono comunque almeno un paio di alternative:
  - a. utilizzare i dati di un database di misure di una ditta che tratta ricambi non originali.
  - b. utilizzare uno scanner 3D dotato di precisione adeguata.

Stefano ha realizzato un modello 3D con l'accoppiamento del motore AC-50 alla flangia di connessione al cambio della fiesta (così come era stata rilevata manualmente). È uno strumento che ci aiuterà a definire le modalità di connessione del motore al cambio.

- 3. Incontro con l'On. Ivan Catalano:** il giorno 15 la delegazione di iaiaGi con Valerio, Alberto, Flavio e Miria Burani di Riker, ha incontrato a Roma l'On. Ivan Catalano a proposito della recente pubblicazione in Gazzetta del decreto attuativo 219/2015 che permette la conversione dei veicoli con motore a scoppio in elettrico in Italia. Il decreto diventerà operativo dal 27 gennaio 2016. Durante l'incontro sono stati discussi gli aspetti di novità del decreto e le caratteristiche del nuovo processo di modifica dell'omologazione dei veicoli convertiti attraverso l'uso di kit omologati. L'On. Catalano organizzerà una campagna d'informazione e sensibilizzazione in tutti i capoluoghi di regione diretta agli amministratori locali, imprenditori, professionisti e operatori del settore per facilitare l'attuazione del decreto e valutare le possibili ricadute che esso potrà avere in termini economici, produttivi e ambientali.  
La caratteristica del progetto iaiaGi che ha più interessato il team dell'On. Catalano consiste nella volontà di indirizzare non un singolo modello di automobile, ma una famiglia intera di veicoli. Questa caratteristica potrebbe essere lo strumento che permetterà la massima diffusione dei processi di conversione da parte di soggetti abilitati quali officine specializzate, imprese meccaniche ed elettrotecniche e così via.  
Nell'ambito di questa iniziativa di sensibilizzazione, il gruppo iaiaGi dovrà svolgere ruolo di collettore delle aziende locali per massimizzare l'azione di informazione e diffusione delle potenzialità aperte dal decreto.

4. **Rapporti con Civibox:** alla fiera Expoelettronica Alberto ed Alessio hanno provato a contattare Civibox per parlare del rapporto tra l'Associazione che ci ospita e il gruppo iaiaGi e verificare se esistono sinergie che diano un senso alla collaborazione. Il giorno 16 alla fiera c'era solo la segretaria Federica e nessuno del direttivo. Alberto ed Alessio hanno lasciato nota a Federica per una possibile partecipazione della Presidente ad un incontro del mercoledì. Alberto manderà un'email.
5. **Nuovi contatti con aziende:** Stefania sta mantenendo i contatti con Linear con la possibilità che l'azienda supporti iaiaGi con la sua componentistica. Ci potrebbero anche essere altri sviluppi di tipo applicativo con Linear, vedremo cosa sarà possibile.  
Stefania ha anche contattato la IASELab, un laboratorio di test elettrici ed ambientali, per verificare la possibilità di collaborazione per le prove del veicolo convertito.
6. **Volantino:** Alessio sta procedendo con la stampa.
7. **Contatti con Radio e TV:** Alessio ha preso contatto con il team di Caterpillar (RAI Radio 2) per la possibilità di far partecipare il progetto all'iniziativa "M'illumino di meno". Matteo verificherà la possibilità dell'intervista con Radio Città del Capo di Bologna.  
Antonio ci preannuncia che tra gennaio e febbraio è prevista un'intervista con "Mi manda RAITRE" per il progetto Termocompost Open Source e in quella occasione introdurrà anche iaiaGi come progetto parallelo.
8. **Wikimedia:** Valerio verifica la disponibilità del GoToWebinar di Tempo di Vivere per organizzare il webinar di formazione su Wikimedia da parte di Simone Cortesi a metà febbraio.
9. **Lista lavori di conversione:** Enrico ha creato un file con le funzioni da realizzare per il veicolo Kevin, composto da una parte iniziale con gli obiettivi della conversione e le conseguenti funzioni da realizzare. Si decide di partire con il definire gli obiettivi e di scriverli in un file separato. L'attività verrà svolta nei prossimi giorni usando la cartella condivisa Dropbox come strumento di condivisione dei documenti prodotti in questa fase.