



Incontro settimanale progetto iaiaGi del 27/01/2016.

Presso NetGarage Civibox.

Presenti: 14 partecipanti (di cui uno via Skype) + 2 nuovi follower.

Sono stati discussi i seguenti argomenti:

- 1. Organizzazione lavori prototipo Kevin:** il 29 gennaio inizieranno ufficialmente i lavori di conversione. Con la collaborazione di Aicon partirà l'attività di analisi delle transazioni CAN Bus. L'attività si svolgerà a partire dalle 8.30 presso la B.Engineering di Campogalliano. Alfonso porterà la targa di prova così da permettere il trasferimento della Fiesta da casa di Valerio a Campogalliano. Alessio conferma la sua disponibilità come referente per l'operazione. Successivamente Aicon si prenderà una settimana di tempo per analizzare i dati raccolti e verificare la necessità di un'ulteriore raccolta di transazioni. In ogni caso i lavori di smontaggio del motore inizieranno a metà febbraio.
- 2. Specifica funzioni Kevin:** Alberto ed Enrico hanno preparato un documento discorsivo degli obiettivi delle funzionalità che dovranno essere presenti in Kevin. Il documento necessita di ulteriore semplificazione che lo renda più comprensibile ad un pubblico di non tecnici. Alberto rigarderà il documento, ma comunque questo non impedisce già di iniziare la lista delle operazioni che dovranno essere svolte per il prototipo. Queste liste serviranno poi per definire una tempistica di massima per la conversione.
- 3. Piatto adattatore:** Roberto prenderà contatto con l'officina che può supportarci attraverso l'uso di un tastatore per raccogliere le misure precise del cambio e del volante della Fiesta.
- 4. Decreto 219/2015:** Flavio ha preparato un'analisi del decreto ed ha individuato alcuni passaggi del testo del decreto non chiari o ambigui che possono creare problemi nel processo di omologazione del kit e del veicolo convertito. Queste parti del decreto dovranno essere comunicate al più presto al team di lavoro in Commissione Trasporti a Roma.
Inoltre Flavio ha anche preso contatto con la Dekra per capire se ci possono essere collaborazioni con il progetto per facilitare il processo di omologazione del kit.
- 5. B.Engineering:** per definire completamente il rapporto di comodato d'uso del capannone di B.Engineering, Valerio ha nuovamente contattato l'avvocato spiegandogli chiaramente quali sono le modalità di sviluppo open e di organizzazione aperta che il gruppo di iaiaGi vuole utilizzare per l'avanzamento del progetto. In queste condizioni, la costituzione a persona giuridica diventa inevitabile. Escludendo quindi la possibilità di formare una S.r.l., l'unica possibilità è quella di unirvi in associazione. Valerio ricontatterà l'avvocato per capire la migliore forma associativa.
- 6. Rapporti con Civibox:** Civibox continua a non rispondere alle richieste di contatto da parte del Gruppo, nonostante la richiesta fatta alla Fiera Expoelettronica e la mail spedita da Valerio questa settimana. A questo punto la soluzione alternativa diventa quella che ha più senso, ovvero quella degli incontri itineranti nelle varie sedi dei sostenitori. Verrà fatto un ulteriore tentativo di contatto con Civibox, dopodiché si opterà per la forma itinerante degli incontri.
- 7. Rinnovo del sito Web:** verrà svincolato un dominio di iaiaGi in modo da permettere al gruppo di Tempo di Vivere di creare il nuovo sito su tecnologia Joomla.
- 8. Comunicazione:** La creazione del gruppo Facebook richiederà qualcuno che collabori con il gruppo di Tempo di Vivere. Marco è disponibile all'attività.
Valerio chiede anche la disponibilità da parte di qualcuno del gruppo **a preparare la newsletter settimanale**, essendo questo un lavoro abbastanza impegnativo. Alessio suggerisce che la sua compagna Erika possa procedere alla revisione finale della bozza di ciascuna newsletter.

9. **Acquisto del motore:** Valerio richiederà la disponibilità della Nuova Ferrari e Zagni per l'acquisto. Dovremmo anche riprovare a telefonare a qualche distributore europeo per valutare la possibilità di evitare i costi di sdoganamento e di ridurre i costi della spedizione. Alberto girerà il preventivo della HPEVS a Stefania.
10. **Volantino:** Alessio ha chiesto a Hilary di apportare le ultime modifiche prima della stampa. I volantini dovrebbero essere pronti dalla metà di Febbraio.
11. **mediawiki:** Simone Cortesi tenterà il ripristino del nuovo wiki nei prossimi giorni e successivamente terrà la sessione di training.