

Verbale Incontro Settimanale Progetto iaiaGi Del 17 Febbraio 2016

Luogo: Evotek Engineering S.r.l., via della Pace 16, Castelnuovo Rangone, Modena.

Durata: dalle ore 21.00 alle ore 23.00.

Partecipanti: Valerio V., Fabio D., Roberto L., Alfonso G., Flavio O., Enrico M., Mario R., Alessio R., Andrea D., Antonio C., Francesco V., Alberto L..

Verbale redatto da: Andrea D..

Sono stati discussi i seguenti argomenti:

1. **Specifica Kevin:** il documento di specifica è organizzato in due parti, la prima che contiene una descrizione generale di come dovrà essere la prima versione del prototipo Kevin, la seconda parte è costituita da una lista di azioni da svolgere per completare la conversione. Il documento è già condiviso nella cartella DropBox del progetto per cui tutti gli sviluppatori sono invitati a contribuire al miglioramento del documento che andrà poi inserito nel Wiki.
2. **Piatto adattatore cambio – motore elettrico:** Stefano M. sta dialogando con l'azienda SCM per ultimare i controlli sulle misure. Ultimate le verifiche si dovrà procedere con la scelta dei materiali per realizzarlo. Finita questa attività la documentazione del piatto adattatore può essere pubblicata nel Wiki.
3. **Costituzione associazione:** Sergio B. e Valerio V. si sono consultati e con l'esperienza di Sergio è stata individuata la forma associativa da attivare (associazione riconosciuta con partita IVA). L'incontro di martedì 23 febbraio, che si terrà presso Casa Corsini a Fiorano Modenese, sarà interamente dedicato a discutere la forma associativa da attribuire al gruppo di sviluppo iaiaGi. Nei giorni che intercorrono da oggi (17/2) e sino a martedì 23, il gruppo formato da Franco V., Alessio R., Alberto T., Valerio V., Sergio B., Antonio C. e Mario R., si occuperà di studiare i dettagli dell'associazione per esporli al resto del gruppo degli sviluppatori.
4. **B.Engineering:** nell'incontro avvenuto fra B.Engineering e Roberto L., assieme a Valerio V., sono stati discussi i punti del decreto 219/2015 individuati da B.Engineering e che possono nascondere delle criticità. Tali punti coincidono esattamente con quelli individuati dal gruppo di sviluppatori del progetto iaiaGi. Con B.Engineering si è parlato del comodato d'uso gratuito della loro officina e l'azienda si è dimostrata assolutamente disponibile nei confronti del progetto. Salvo imprevisti, si dovrebbero cominciare i lavori di smontaggio della Ford Fiesta entro le prossime due settimane.
5. **Decreto 219/2015:** l'analisi del decreto fa sospettare che molti dei kit di conversione sul mercato non siano compatibili con le norme esposte. Nel nostro caso dovremo lavorare nel rispetto di tali norme e dovremo acquisire esperienza specifica nelle operazioni di omologazione come indicate dal decreto. Questa esperienza sarà fondamentale per il successo del progetto.
6. **Evento radiofonico "M'illumino Di Meno":** non siamo riusciti, per questioni di superamento del tempo tecnico massimo, ad ottenere l'autorizzazione al volantinaggio previsto in centro a Modena in occasione dell'iniziativa "M'illumino Di Meno". Vedremo se la redazione della trasmissione ci contatterà lo stesso. In pratica non siamo in grado di partecipare all'iniziativa.
7. **Aggiunta nuove aziende collaboratrici sul sito Web:** sul sito Web è stata completata la lista delle aziende collaboratrici al progetto iaiaGi. La loro descrizione ed i loro dettagli sono disponibili attraverso il collegamento <http://iaiaGi.com/our-partners/>, oppure dalle relative icone presenti nella barra di navigazione a sinistra di ogni pagina del sito.

8. **Comunicazione e sito Web:** Antonio C. conferma che la fase di scelta del nuovo template Joomla da adottare per il nuovo sito Web è iniziata.
9. **MediaWiki:** è stata completata l'installazione e la configurazione di MediaWiki. Il nuovo wiki è disponibile alla pubblicazione ed il Webinar formativo sull'uso di MediaWiki verrà pianificato per la settimana dal 29/2 al 4/3. Il motore del Webinar è quello offerto in uso gratuito da Tempo di Vivere.
10. **Varie ed eventuali:**
 - a. Grazie a Sergio B. siamo venuti a contatto col progetto "People Have The Power" (<http://www.peoplehavethepower.net>) dell'Università degli Studi di Milano e gestito dalla Docente Rita Pizzi. Il progetto si occupa di realizzare una rete stile BlaBlaCar che ha come scopo mettere in contatto persone che vogliono rendere disponibile il proprio impianto elettrico per la ricarica dei veicoli elettrici. Tale progetto è per noi molto interessante perché sta realizzando un'idea che avevamo in cantiere e per la quale avevamo cercato dei partner realizzativi. Stiamo cercando di capire quali spazi di collaborazione ci siano fra "People Have The Power" e iaiaGi.
 - b. Sono stati presi contatti con MAG6 (<http://mag6.it/wordpress/>) di Reggio Emilia per valutare assieme quali strumenti di finanziamento del prototipo Kevin questa cooperativa può mettere in atto. Valerio V. e Franco V. si recheranno alla sede del MAG6, per un incontro, giovedì 18/2.
 - c. Sergio B. ha manifestato la disponibilità a supportare economicamente una parte del progetto di realizzazione del prototipo Kevin.
 - d. Flavio O. conferma la disponibilità di un ingegnere petrolifero in grado di fornirci la sua professionalità per i calcoli sulle trasformazioni energetiche coinvolte dal progetto iaiaGi.
 - e. Flavio O. consiglia di vedere la puntata del 14/2 della trasmissione televisiva "Presi Diretta" (<http://www.rai.tv/dl/RaiTV/programmi/media/ContentItem-2a3763fb-93cb-4719-95be-2c242c986e52.html#p=0>) con tema "Dieselgate" perché parla della situazione delle automobili elettriche in Norvegia, la nazione al mondo più avanzata in fatto di diffusione dei veicoli elettrici.
 - f. Antonio C. e Mario R. di Tempo di Vivere chiedono di valutare la possibilità di riunire le forze fra Tempo di Vivere e iaiaGi per seguire i progetti di entrambe i gruppi. Viene data la disponibilità a fare gruppo sotto un unico cappello e per questo Antonio e Mario vengono inseriti nel team che si occuperà di individuare quale forma associativa dare al progetto iaiaGi.
 - g. L'Istituto Fermo Corni di Modena ci ha ricontattati per confermarci che hanno scelto di sviluppare la nostra proposta di progetto della fanaleria LED. Gli studenti dell'Istituto Fermo Corni svilupperanno la ricerca in collaborazione col progetto iaiaGi e parteciperanno ad una competizione internazionale. In questo ambito l'Istituto Fermo Corni ci metterà in contatto con l'Università degli Studi di Modena e Reggio Emilia in relazione ad un progetto che quest'ultima sta sviluppando sulla stampa tridimensionale delle celle ad idrogeno.