

Verbale Incontro Settimanale Progetto iaiaGi Del 2 Marzo 2016

Luogo: Evotek Engineering, via della Pace 16, Castelnuovo Rangone, Modena.

Durata: dalle ore 21.00 alle ore 23.25.

Partecipanti: Valerio V., Maurizio B., Enrico M., Roberto L., Flavio O., Alessio R., Andrea D., Antonio C., Mario R..

Verbale redatto da: Enrico M..

Sono stati discussi i seguenti argomenti:

1. **Specifica Kevin:** Enrico M., in assenza di Alberto T., comunica che, rispetto alla lista degli argomenti esposti nella bozza pubblicata nella cartella condivisa DropBox, non ci sono state osservazioni da parte degli sviluppatori, per cui il documento si può considerare pubblicabile sul Wiki in versione ufficiale. La pubblicazione sul Wiki avverrà nei prossimi giorni.
2. **Scelta batterie:** sono stati esposti i risultati delle ricerche sulla disponibilità delle celle al Litio-Grafene ed al Litio-Titanio che comunque continuano a far propendere il progetto verso le Litio-Ferro-Fosfato:
 - a. **Litio-Grafene:** Mario R. ha preso contatto col gruppo spagnolo Graphenano SL (<http://www.graphenano.com>) che ha confermato la disponibilità degli elettrodi al Litio-Grafene, tuttavia celle di tipo commerciale vengono prodotte da alcune delle consociate e non sono acquistabili direttamente dalla capogruppo. Ad un'indagine più approfondita non risultano ancora disponibili prodotti acquistabili sul mercato con questa tecnologia.
Mario R. ha confermato che contatterà telefonicamente l'azienda spagnola nel tentativo di ottenere un contatto che possa aiutarci a capire meglio come accedere a questa tecnologia.
 - b. **Litio-Titanio:** Enrico M. ha indagato su questa tecnologia di celle (<http://files.ev-power.eu/inc/doc/attach/Stoltem/4380/GWL-LY-LTO-40AH-Spec.pdf>) ed ha verificato la disponibilità di prodotti commerciali che hanno un costo per KWh mediamente del doppio rispetto alle celle al Litio-Ferro-Fosfato. Le celle al Litio-Titanio vengono dichiarate con una vita di 7000 cicli di scarica a 1C. Le celle commerciali esistono da 10 a 55 Ah ed hanno una densità di carica che si aggira attorno ai 70 Wh/Kg, contro i 110 Wh/Kg delle celle al Litio-Ferro-Fosfato.
Trattandosi di una tecnologia relativamente recente queste celle non hanno subito sufficienti test di affidabilità a bordo di un veicolo, inoltre suscitano numerosi dubbi per l'elevato impatto ambientale di produzione del Titanio.
3. **Piatto adattatore:** Roberto L. ha confermato che sono state effettuate le ulteriori verifiche di misurazione della flangia del cambio della Ford Fiesta e che sono necessari ulteriori affinamenti e verifiche sul progetto realizzato fin qui. Il progetto del piatto adattatore non è quindi ancora ultimato e disponibile alla pubblicazione sul Wiki.
Flavio O. ha chiesto delucidazioni sulla tipologia di accoppiamento fra motore elettrico e cambio: Roberto L., assieme ad Enrico M., ha confermato l'adozione di un adattatore per il

montaggio del volano da calettare direttamente sull'albero motore mediante l'utilizzo di una chiavetta. Flavio O. ha consigliato di optare per la versione del motore con albero cavo e profilo mille righe. Roberto L. ed Enrico M. verificheranno sul sito del produttore del motore elettrico HPEVS la disponibilità di una versione dell'AC-51 con albero con profilo mille righe ed adegueranno il progetto dell'adattatore del volano a questo tipo di accoppiamento. Ulteriori aggiornamenti saranno resi disponibili al prossimo incontro settimanale.

4. **Costituzione associazione**: Valerio V. ha confermato di avere chiesto un preventivo per la stesura dello statuto dell'associazione al proprio avvocato. L'avvocato ha nuovamente confermato che secondo il suo parere professionale l'associazione culturale che vogliamo avviare è una scelta non corretta. L'avvocato ha inoltre chiesto il perché valutavamo la possibilità di registrare presso un notaio lo statuto, visto che in realtà questa attività non è obbligo di legge. Valerio V. ha risposto all'avvocato che, da ricerche effettuate su Internet e presso persone che hanno già gestito associazioni culturali, la registrazione presso un notaio sembra costituire cosa gradita ed agevolazione presso le istituzioni con le quali l'associazione verrebbe a contatto.

L'avvocato non ha fornito un preventivo a Valerio V., ma ha dato disponibilità ad un incontro, che avverrà venerdì 4 marzo, per chiarire meglio le nostre scelte e per procedere con l'eventuale stesura dello statuto. Valerio V. riporterà gli esiti dell'incontro con l'avvocato al prossimo incontro settimanale di lunedì 7 marzo.

5. **Organizzazione attività in officina**: Valerio V. ha chiesto agli sviluppatori di elencare eventuali attività sulla Ford Fiesta da attuare nell'attesa di costituire ufficialmente l'associazione (attività che richiederà almeno altre due settimane). Lo scopo di questa richiesta è quello di non introdurre ulteriori ritardi nella lavorazione del prototipo Kevin. È stato infatti ribadito come le attività di avvio dell'associazione abbiano bloccato sinora le attività in officina e che il ritardo accumulato sia di oltre un mese.

Sono state proposte da Roberto L. le seguenti attività:

- a. Pesa della Ford Fiesta per valutare con esattezza la distribuzione dei pesi sui due assi.
- b. Smontaggio dei serbatoi del GPL e della benzina.
- c. Rimozione dei relativi sistemi di alimentazione.

Tutti gli sviluppatori sono invitati a contribuire all'arricchimento di questa lista di attività in mailinglist.

Flavio O. ha posto l'attenzione del gruppo degli sviluppatori sul fatto che potrebbe essere necessario effettuare ulteriori verifiche su banco a rulli del funzionamento dell'elettronica del veicolo e della comunicazione su CAN Bus delle varie centraline. In questo caso l'aver smontato il veicolo potrebbe impedirci di fatto di attuare queste ulteriori verifiche. È stato quindi deciso, prima di spostare la Ford Fiesta in B.Engineering, di chiedere ad Aicon Industry i dettagli dei loro studi e se sia necessario da parte loro un ulteriore intervento sul veicolo funzionante col motore endotermico. Valerio V. contatterà Aicon Industry la prossima settimana per avere raggugli in merito.

6. **Aicon Industry**: Valerio V. ha preso contatti con Aicon Industry ed ha confermato a quest'ultima la volontà di costituirsi in associazione. Aicon Industry ha confermato che le attività di studio delle registrazioni effettuate su CAN Bus stanno procedendo e che la settimana prossima saranno in grado di fornirci maggiori dettagli su questa attività. Valerio

V. ha chiesto ad Aicon Industry di condividere i risultati degli studi quanto prima.

Sarà da pianificare un ulteriore incontro con Aicon Industry ed il gruppo iaiaGi.

7. **Organizzazione argomenti serate a tema:** Valerio V. ha chiesto di realizzare un elenco degli argomenti tecnici e logistici del progetto da esporre in incontri interamente dedicati ed aperti al pubblico. L'idea è quella di dedicare un incontro settimanale al mese ad uno di questi temi con lo scopo di raccogliere maggiore visibilità ed aumentare il numero dei partecipanti al progetto. Tutti gli sviluppatori presenti hanno confermato che per loro la sede preferenziale di queste serate a tema è Casa Corsini a Fiorano.
Roberto L. avvierà il thread per la realizzazione dell'elenco degli argomenti tecnici e logistici di progetto in mailinglist.
Valerio V. ha inoltre confermato come il rapporto con MAG6 si sia rafforzato e come MAG6 abbia manifestato la disponibilità a dedicare una delle serate a tema ad esporre il proprio lavoro. Questa opportunità è piaciuta a tutti gli sviluppatori presenti.
MAG6 potrà essere ospite del progetto iaiaGi nel mese di aprile e Valerio V. si occuperà di organizzare il loro intervento, mentre si è valutato di dedicare la prima serata a tema ad un argomento tecnico di iaiaGi nell'ultima settimana di marzo.
8. **Università ed Istituti Tecnici:** Valerio V. ha confermato che la studentessa di Scienza della Comunicazione presso l'Università degli Studi di Modena e Reggio Emilia, Hilary M., ha ottenuto l'autorizzazione dai suoi docenti a realizzare la propria tesi di Laurea sul progetto iaiaGi. Hilary M. si occuperà della realizzazione della comunicazione del progetto iaiaGi nella scelta del linguaggio da adottare sia in forma di contenuti che di grafica. Valerio V. sta già collaborando con Hilary M. alla realizzazione dell'indice della tesi di laurea.
Alberto T. ha confermato a Valerio V., che lo ha comunicato agli sviluppatori iaiaGi, di avere ripreso contatti con Enrico A. dell'Istituto Fermo Corni di Modena. Il progetto iaiaGi organizzerà un incontro ulteriore con i ragazzi del Corni per approfondire i temi di sviluppo del progetto. I ragazzi dell'Istituto Fermo Corni sarebbero interessati a sviluppare per iaiaGi un progetto per lo studio di fari a LED, proposto l'anno scorso al Corni da iaiaGi insieme ad altri progetti.
Gli sviluppatori di iaiaGi identificheranno una data nel mese corrente per la sessione di approfondimento in collaborazione con il Corni.
9. **Webinar su MediaWiki:** Valerio V. ha confermato che siamo pronti a realizzare il Webinar sull'uso dello strumento MediaWiki, che costituirà il principale mezzo per la gestione documentale e della comunicazione interna al gruppo degli sviluppatori iaiaGi.
Valerio V. ha chiesto ad Antonio C. di Tempo di Vivere di programmare il Webinar nella settimana fra il 14 ed il 18 marzo. Probabile relatore sarà Simone C. oppure Alberto T.
10. **Comunicazione e sito Web:** Antonio C. di Tempo di Vivere ha confermato la disponibilità di un Web Master che dietro un piccolo compenso sarà in grado di migrare il sito attuale sulla nuova piattaforma di comunicazione del progetto iaiaGi. Antonio C. ci fornirà maggiori dettagli nei prossimi giorni. Valerio V. ha confermato che sarà necessario coordinarsi per la migrazione con Hilary M. che, con la sua tesi, si occuperà di definire il tipo di comunicazione da attuare.
11. **Varie ed eventuali:**
 - a. **Accesso remoto agli incontri settimanali:** Valerio V. ha confermato che a partire dall'incontro settimanale di lunedì 7 marzo, le riunioni del gruppo di sviluppatori iaiaGi saranno accessibili in audioconferenza via Skype.