

Verbale Incontro Settimanale Progetto iaiaGi Del 7 Giugno 2016

Luogo: Evotek Engineering, Via Aldo Moro 8, Castelnuovo Rangone, Modena.

Durata: dalle ore 21.20 alle ore 23.10.

Partecipanti: Alfonso G., Flavio O., Enrico M., Valerio V., Alberto T. (via Skype), Roberto L., Maurizio B., Sergio B. (via Skype).

Verbale redatto da: Enrico M..

Sono stati discussi i seguenti argomenti:

1. **Serate a tema:** Tempo di Vivere ha dato la sua approvazione ad effettuare la quarta serata a tema aperta al pubblico con argomento il Vulcan T60, tuttavia non ha presenziato agli ultimi due incontri e quindi abbiamo la necessità di una loro conferma per proseguire con la pubblicità della serata. Non sappiamo comunque se siamo in grado di realizzare la serata a tema del 28 di giugno sul Vulcan T60. Le possibili alternative sono la preparazione del tema “piatto adattatore” oppure sospendere le serate a tema aperte al pubblico con l’obiettivo di preparare una serie di argomenti tecnici, relativi alla realizzazione del prototipo, che verranno affrontati da settembre in poi.
2. **Attività prototipo Kevin:** il Gruppo Meccanici ha fatto uscire la prima bozza dei lavori sul prototipo con un calendario da proporre a B.Engineering per la condivisione della loro attrezzatura meccanica.
Emerge nuovamente la necessità di disporre di un ponte sul quale porre la Ford Fiesta per l’intera durata della conversione. Dobbiamo capire come gestire l’officina assieme a B.Engineering e nell’eventualità valutare anche l’opzione di chiedere la collaborazione al progetto Grinding Multifactory di Nuova Ferrari & Zagni, qualora emergessero delle incompatibilità fra la nostra attività e quella di B.Engineering.
3. **Varie ed eventuali:**
 - a. **Certificati verdi:** da un’indagine, Roberto L. riferisce che i certificati verdi vengono concessi soltanto ad aziende che operano nel settore dei servizi o delle tecnologie per l’ambiente. Questa strada per il possibile finanziamento del progetto risulta quindi molto difficile da percorrere.
 - b. **Partecipazione agli incontri:** Enrico M. chiede di riproporre una call for makers a settembre per aumentare il numero delle persone partecipanti al progetto. Alfonso G. propone di fare delle serate generali di presentazione sulla mobilità che richiamerebbero più persone: si obietta che queste serate raccoglierebbero visibilità da parte di un pubblico non tecnico, mentre in origine si pensava ad un aumento delle persone coinvolte tecnicamente nel progetto.

- c. Finanziamenti: Sergio B. propone di agganciarsi a qualche bando europeo per il futuro, Valerio V. propone di dedicare una risorsa magari già da adesso alla ricerca di queste forme di finanziamento. Valerio V. ribadisce comunque che la questione finanziamenti deve essere affrontata in almeno due step successivi:
- i. Valutare l'entità delle risorse di autofinanziamento del gruppo degli sviluppatori per la realizzazione del prototipo, per poi capire come attirare i fondi mancanti nel progetto (azione a breve termine).
 - ii. Seguire la strada dei finanziamenti istituzionali con l'analisi sistematica dei bandi e delle gare, o di qualsiasi altra forma prevista dalle istituzioni (azione a medio/lungo termine).