

Verbale Incontro Settimanale Progetto iaiaGi Del 14 Giugno 2016

Luogo: Casa Corsini, via Statale 83, Spezzano di Fiorano Modenese, Modena.

Durata: dalle ore 21.10 alle ore 23.08.

Partecipanti: Valerio V., Mario R., Antonio C., Andrea D., Enrico M., Alessio R.

Verbale redatto da: Andrea D..

Sono stati discussi i seguenti argomenti:

1. **Serate a tema:** si è deciso di spostare a settembre (data da verificare) la serata di presentazione del “Vulcan T60”, prevista inizialmente per il 28 giugno prossimo. Il motivo fondamentale di questa scelta è legato allo sviluppo, da parte degli organizzatori della serata, di un nuovo portale (Cambel) sulla mobilità elettrica ed il loro distacco temporaneo dal gruppo di sviluppo di iaiaGi. Pertanto, se sussisteranno le condizioni, l’evento verrà riprogrammato in settembre.
2. **Comunicazione e sito Web:** Antonio C. e Mario R. hanno comunicato a Valerio V. il nominativo di due loro consulenti, sviluppatori softwaristi della piattaforma Joomla, per realizzare la migrazione del sito Web di iaiaGi. Questi due consulenti hanno dato la loro disponibilità a fare la migrazione gratuitamente, o alternativamente con un riconoscimento economico a discrezione del gruppo iaiaGi.
3. **Collaborazioni:**
 - a. **Incontro con New Dep:** Il prossimo 17 giugno avverrà il primo incontro con la New Dep. L’obiettivo dell’incontro è quello di conoscersi e definire una possibile collaborazione con lo scopo di risolvere le tematiche legate all’integrazione con l’elettronica di bordo del veicolo. L’incontro si terrà a Modena nella forma di aperitivo e cena.
 - b. **Incontro con Andrea Salvini:** tramite il sito Web di iaiaGi, Valerio V. è stato contattato da Andrea Salvini, una persona che insieme ad un gruppo di soci sta tentando di realizzare un kit di conversione (retrofit elettrico) per macchine d’epoca (Trabant) da inserire nel mercato tedesco ed ungherese. Questo gruppo di sviluppatori è sostenuto da finanziatori che operavano nel settore immobiliare e di sviluppo di start up ungheresi ed israeliane. Si è ritenuto opportuno approfondire questo contatto fissando un primo incontro conoscitivo per il 21 giugno prossimo. A tale incontro crediamo sia utile la presenza di Flavio O., pertanto nei prossimi giorni si verificherà la sua partecipazione all’incontro per poi procedere con la sua conferma. Avvenuto questo primo contatto, eventualmente si fisserà un secondo incontro dal carattere più tecnico.
 - c. **Contatto con B&D:** Enrico M. è stato contattato nuovamente dalla B&D (azienda di progettazione settore automotive) per capire lo stato di avanzamento del prototipo Kevin. Per gestire al meglio questo contatto si è deciso di inviare come gruppo sviluppatori iaiaGi una mail di presentazione a B&D.

- d. Incontro con Istituto Vallauri di Fossano (CN): con l'Istituto Vallauri di Fossano ci si incontrerà nella seconda metà di luglio. I professori in questo periodo sono impegnati con le attività degli esami e non sono quindi disponibili a scendere a Modena per incontrarci solo dopo il 15 luglio.
4. Database finanziamenti: Valerio V. ha inviato oggi ad Alberto T. le nuove credenziali per creare un'area privata del Wiki nella quale installare il database dei finanziamenti.
5. Attività prototipo Kevin: Roberto L. è in contatto con B.Engineering per cercare di chiarire le modalità e possibili orari/procedure per l'ingresso alla loro officina. Rimaniamo in attesa dei prossimi sviluppi per poter iniziare quanto prima le attività di conversione del nostro prototipo.
6. Osun Wes (multifactory): Alessio R. e Roberto L. nei giorni scorsi hanno incontrato l'azienda milanese Osun Wes ideatrice dell'iniziativa "multifactory", che può essere illustrata come uno spazio di lavoro condiviso per aziende che credono nell'economia collaborativa. Durante tale incontro sono emersi anche suggerimenti da parte di Osun Wes per lo sviluppo di iaiaGi che si possono riassumere nei seguenti punti:
- Evidenziare meglio la mission.
 - Fare un manifesto di intenti.
 - Concentrare tutti gli sforzi nella realizzazione del prototipo Kevin.
7. Introduzione alla sicurezza nelle officine meccaniche: si è deciso di riprendere i contatti con il consulente Pietro Passarella per un breve corso sui concetti fondamentali della sicurezza in officina.
8. Varie ed eventuali: nessun argomento trattato.