

Verbale Incontro Settimanale Progetto iaiaGi Del 21 Giugno 2016

Luogo: Casa Corsini, Via Statale 83, Spezzano di Fiorano, Modena.

Durata: dalle ore 21.00 alle ore 23.20.

Partecipanti: Alberto T., Andrea D., Raffaello C., Alessio R., Roberto L., Enrico M., Valerio V., Maurizio B. È presente l'ospite Andrea Salvini.

Verbale redatto da: Alberto T..

Prima della discussione dei punti all'ordine del giorno, Andrea Salvini si presenta e descrive la sua attività per conto di un fondo di investimenti che opera in Ungheria. Viene poi descritta la storia del progetto iaiaGi, delle sue criticità e delle problematiche generali della conversione delle autovetture in elettrico.

Andrea lascia la riunione dandoci appuntamento a fine agosto per valutare eventuali opportunità per il progetto.

Sono stati discussi i seguenti argomenti:

1. **Incontri settimanali nel mese di Luglio:** Casa Corsini rimarrà chiusa nel mese di luglio. Per questo motivo si è preso accordi per organizzare in Evotek tutti gli incontri del prossimo mese.
2. **Collaborazioni:** viene commentato l'incontro avvenuto con la New Dep il 17 giugno. La New Dep si è riservata due settimane per analizzare le caratteristiche ed i requisiti della scheda che dovremmo progettare.
L'obiettivo è quello di definire una collaborazione orientata alla fase dopo prototipo, che potrebbe comprendere una vera e propria produzione di dispositivi da inserire nel kit. In ogni caso i membri del gruppo possono continuare a prendere contatti con altre ditte specializzate nella tecnologia dei controlli su CAN Bus per avere possibili alternative.
3. **Database Finanziamenti:** Alberto T. ha realizzato nel Wiki del progetto un'area riservata dove poter inserire la tabella del database dei possibili finanziamenti. È stato anche creato l'indirizzo email finanziamenti@moseer.org a cui inviare tutte le segnalazioni di possibili opportunità di finanziamento per i progetti gestiti dall'Associazione Culturale MoSeER. Alberto T. creerà anche la versione Excel della tabella per mandarla in revisione al gruppo prima di pubblicarla nel Wiki.
Viene anche proposto che Sara, la moglie di Alberto T., possa collaborare nel monitorare e seguire le opportunità relative a bandi e altre iniziative istituzionali. A tale scopo si decide di contattare persone esperte di questo tipo di ricerche per dare le indicazioni principali da seguire nella ricerca di finanziamenti.
4. **Attività prototipo Kevin:** Roberto L. ha parlato con la B.Engineering a proposito del calendario per l'utilizzo del capannone attrezzato e degli aspetti relativi all'accesso ed alla sicurezza. L'accesso sarebbe disponibile la sera dei giorni feriali. Viene però sollevato il problema del mese di luglio durante il quale l'accesso sarebbe disponibile solo il sabato. Questa limitazione richiede di pensare ad un piano B. È importante trovare delle alternative. Valerio V. proverà a contattare la Nuova Ferrari & Zagni. Alessio R. ha provato con la Città dei Ragazzi, ma ci potrebbero essere problemi di pagamento IMU causati dall'utilizzo, da parte di esterni, dei loro locali.



5. **Decreto attuativo 219/2015:** Alfonso G. sarà a Roma per rappresentare il progetto iaiaGi in un incontro presso il Ministero dei Trasporti a Roma. Attendiamo molti chiarimenti da questo incontro. Alfonso G. ci darà un rapporto dettagliato al ritorno dalla riunione.
6. **Introduzione alla sicurezza nelle officine meccaniche:** Alfonso G. si rende disponibile per preparare e tenere un corso introduttivo sulla sicurezza nelle officine meccaniche. Il corso sarà finalizzato ad acquisire le informazioni necessarie per evitare danni fisici ed alla salute durante le operazioni di costruzione del prototipo.
7. **Varie ed eventuali:**
 - a. **Nuova Ferrari & Zagni ed EV-Now:** Alessandra Zagni ha contattato la EV-Now (<http://www.ev-now.org/>) a proposito del progetto iaiaGi ed ha proposto di organizzare un evento sulla mobilità sostenibile. Ci farà sapere gli sviluppi.
 - b. **Panda elettriche:** Franco V. comunica al gruppo un'opportunità di acquisto di Panda elettriche che potrebbero essere acquisite a stock e rigenerate a condizioni economiche vantaggiose.