

Verbale Incontro Settimanale Progetto iaiaGi Del 4 Ottobre 2016

Luogo: Evotek Engineering S.r.l., Via della Pace 16, Castelnuovo Rangone, Modena.

Durata: dalle ore 21.15 alle ore 22.20.

Partecipanti: Valerio V., Alberto T. (Skype), Enrico M., Flavio O., Andrea D., Alessio R. (Skype).

Verbale redatto da: Alberto T..

Sono stati discussi i seguenti argomenti:

1. **Acquisto Motore Elettrico**: Alberto T. ha contattato via e-mail Michael Bream, commerciale della EVWest, per richiedere supporto all'acquisto del motore elettrico del prototipo Kevin. Michael B. ha inviato un preventivo indicativo, relativo ad un motore elettrico modello AC-50 a 96V, contenente molti dei componenti necessari alla conversione, e che può essere usato come riferimento iniziale per la scelta dei componenti da acquistare.
Il prossimo passo è quello di inviare alcune domande ad EVWest per definire il modello e le opzioni da scegliere. Alberto T. ed Enrico M. prepareranno l'e-mail con le domande per EVWest da inviare possibilmente entro il prossimo lunedì 10 ottobre.
Alberto T. richiederà anche il prezzo del motore elettrico modello AC-51 a 144V.
Nel frattempo il gruppo di sviluppatori iaiaGi cercherà quanti più datasheet possibile relativi ai dispositivi elencati nel preventivo inviato da EVWest.
2. **Lavori di conversione**: Alfonso G. ha comunicato la possibilità di iniziare i lavori dello smontaggio del motore della Ford Fiesta il prossimo sabato 8 ottobre. Andrea D. confermerà la partecipazione del gruppo entro domani. Verrà inviato un messaggio in mailing list per altri eventuali interessati a partecipare.
3. **Comodato con B-Engineering**: Valerio V. contatterà Roberto L. per verificare la possibilità di dare mandato all'avvocato di conoscenza di Roberto L. di iniziare la stesura del comodato d'uso con B.Engineering.
4. **Collaborazioni**: sono state preparate le email per riprendere i contatti con i seguenti progetti:
 - a. **New Dep**: è necessario risentirli al più presto per capire se e come vogliono procedere con lo studio della soluzione per l'interfacciamento della centralina motore.
 - b. **Istituto Vallauri di Fossano**: possiamo tenere il contatto in stand-by e rimandare la collaborazione dopo i lavori di conversione e comunque quando ci saranno più elementi da condividere tecnicamente.
 - c. **Progetto Trabant**: dopo il mancato appuntamento di venerdì 30 settembre con la delegazione del progetto, rimaniamo d'accordo con il rappresentante progetto, Andrea S., di riprendere la discussione il più presto possibile per via telematica.
5. **Varie ed eventuali**: nessun argomento trattato.