

Verbale Incontro Settimanale Progetto iaiaGi Del 11 Ottobre 2016

Luogo: Casa Corsini, Via Statale 83, Spezzano di Fiorano Modenese, Modena.

Durata: dalle ore 21.15 alle ore 22.20.

Partecipanti: Alberto T., Enrico M. (Skype), Andrea D., Roberto L. (Skype)

Verbale redatto da: Alberto T..

Sono stati discussi i seguenti argomenti:

- 1. Acquisto Motore Elettrico:** Alberto T. ha inviato a Michael B. di EVWest la mail con le questioni tecniche più importanti riguardo alla scelta del motore. Michael B. ha risposto in breve tempo fornendo alcune informazioni che dovranno essere valutate dal gruppo. L'aspetto più importante è quello del tipo di albero indicato da Michael B., ovvero albero con chiavetta e linguetta di fissaggio a caldo, che non sembra essere la migliore opzione per il Progetto iaiaGi.
Si decide di rimandare la discussione a martedì prossimo, 18 ottobre 2016, e di dedicare il prossimo incontro al tema della scelta del motore.
Alberto T. prende l'azione di chiedere subito a Michael B. se ci fossero altre opzioni di albero disponibili.
Viene anche osservato che ora il sito di HPEVS mostra un nuovo distributore europeo: New Electric (<http://www.newelectric.nl>). Alberto T. prende l'azione di contattarli per verificare la possibilità di acquisto da loro.
- 2. Lavori di conversione:** sabato 8 ottobre sono iniziati i lavori di smontaggio della Ford Fiesta presso l'officina di Alfonso G.. Sono stati smontati il motore e la marmitta. È stata un'attività molto interessante, poiché ha mostrato quali difficoltà ed accorgimenti siano necessari per lo smontaggio. Sono queste le informazioni più interessanti da documentare. L'operazione è stata ripresa ed i video saranno condivisi il più presto possibile.
Come passo successivo, l'autovettura dovrà essere trasferita in B.Engineering per le successive operazioni di misura, d'ispezione del vano motore e di smontaggio del serbatoio e dell'impianto GPL.
- 3. Comodato con B.Engineering:** Roberto L. riporta che B.Engineering ha confermato la disponibilità per il comodato.
Roberto L. e Valerio V. hanno parlato a proposito dell'avvocato e sono d'accordo a dargli mandato per la preparazione del comodato.
Roberto L. ha già contattato l'avvocato che ha inviato una lista di documenti da preparare e da inviargli quanto prima ed ha anche proposto un incontro per chiarire gli aspetti chiave del comodato. L'incontro dovrebbe essere organizzato quanto prima in orario post lavoro, possibilmente dopo le 18.00.

4. **Collaborazioni:** sono state preparate le e-mail per riprendere i seguenti contatti:

- a. **New Dep:** non ha risposto ancora alla mail. È urgente capire come e se abbiano intenzione di procedere.

Viene comunque suggerito di tentare anche la strada della community, ovvero ricercare su tutti i forum che trattino argomenti relativi al CAN-Bus e provare a trovare qualche esperto che possa supportarci.

- b. **Istituto Vallauri di Fossano:** Valerio V. ha contattato l'Istituto Vallauri di Fossano e sono rimasti d'accordo di attendere di avere maggiori elementi, derivanti dall'effettiva conversione della Ford Fiesta, prima di iniziare una collaborazione. L'istituto Vallauri ha proposto al gruppo di partecipare ad un evento tecnico a giugno con il prototipo funzionante.

5. **Varie ed eventuali:**

- a. **Luogo per gli incontri:** come anticipato nell'ultimo incontro, sarebbe utile provare a riavvicinarsi a Modena per gli incontri settimanali, e rendere così la partecipazione più agevole e favorevole all'ingresso di nuovi interessati al progetto. Si ritiene comunque opportuno lasciare qualche incontro a Casa Corsini, sia per il luogo, certamente di qualità, sia per i possibili contatti nella zona di Fiorano e Maranello. Roberto L. prende l'azione di contattare OvestLab per verificare la possibilità di organizzare lì qualche incontro.

Tutto il gruppo dovrebbe comunque ricercare a Modena possibili luoghi di incontro economici e facili da raggiungere.