

Verbale Incontro Settimanale Progetto iaiaGi Del 18 Ottobre 2016

Luogo: Evotek Engineering S.r.l., Via della Pace 16, Castelnuovo Rangone, Modena.

Durata: dalle ore 21.15 alle ore 22.40.

Partecipanti: Valerio V, Alberto T. (Skype), Enrico M., Flavio O., Andrea D., Roberto L., Alessio R. (Skype). Partecipa, per l'Ordine degli Ingegneri di Modena, Carla M..

Verbale redatto da: Alberto T..

Sono stati discussi i seguenti argomenti:

- 1. Acquisto Motore Elettrico:** si discute sulle opzioni presentate da Michael B. di EVWest riguardo all'albero dell'AC-51, ovvero albero con chiavetta o con millerighe femmina. È necessario comunicare a EVWest che la nostra richiesta è per un motore AC-51 con albero millerighe maschio, considerando che prevediamo smontaggi frequenti. Solo se non fosse possibile tale acquisto allora potremo considerare altri tipi di accoppiamento. Alberto T. invierà le richieste a Michael B. in settimana.
Parallelamente proseguiamo la definizione della lista dei materiali da richiedere a EVWest. A questo proposito si ricorda che Franco V. si è reso disponibile a trovare diversi componenti utili per la conversione. Per cui si decide di contattare Franco V. per sapere quali componenti può trovare prima di definire la lista per EVWest.
Valerio V. comunicherà per martedì prossimo quanti soldi sono disponibili sul conto per l'acquisto del motore.
- 2. Comodato con B.Engineering:** Roberto L. ha contattato Federico T. di B.Engineering che si è reso disponibile, il giorno martedì 25 ottobre, per un incontro con l'avvocato alle ore 17.30. Si verificherà la disponibilità dei rappresentanti dell'Associazione Culturale MoSeER alla partecipazione a tale incontro.
- 3. Lavori di Conversione:** dopo lo smontaggio di motore e marmitta, bisogna portare il veicolo e le parti smontate al capannone di B.Engineering, lasciando possibilmente presso l'officina di Alfonso G. le parti da vendere come ricambi usati.
- 4. Spazio per gli incontri del Gruppo:** Roberto L. ha contattato OvestLab per conoscere la disponibilità di uno spazio per gli incontri del Progetto iaiaGi, ma al momento la disponibilità è nulla.

Altre possibilità da esplorare sono:

- a. Sale del Comune a Windsor Park.
- b. Makelt Modena.
- c. Polisportive (ad esempio Modena Est).

5. Collaborazioni:

- a. New Dep: Valerio V. ha contattato New Dep per conoscere eventuali decisioni sulla possibile collaborazione per lo sviluppo dell'elettronica per il CAN Bus. I tecnici di New Dep hanno analizzato i tracciati e hanno individuato i canali di comunicazione tra le diverse centraline, per cui sarebbero confidenti sulla possibilità di sviluppare la funzione. Tuttavia hanno espresso le loro perplessità per quel che riguarda la possibilità di allocare risorse su questo progetto.

Viene osservato che comunque l'integrazione con la centralina motore su CAN Bus è un'attività al momento non bloccante e che servirà solo verso la fine della conversione, per cui avremmo ancora un po' di tempo per organizzarci su questo aspetto con New Dep. L'obiettivo è quello di trovare una proposta di collaborazione strutturata in modo da favorire la loro partecipazione.

- b. Altre collaborazioni: nessun aggiornamento rispetto all'incontro dell'11 ottobre 2016.

6. Varie ed eventuali:

- a. Collaborazione con l'Ordine degli Ingegneri di Modena: all'incontro ha partecipato una delegazione dell'Ordine degli Ingegneri di Modena.

Dopo aver scoperto il progetto iaiaGi hanno espresso la proposta di inserire nella vetrina dei corsi un modulo formativo dedicato al retrofit elettrico delle autovetture. Potrebbe configurarsi come un modulo di 4 ore da dedicare ad alcune tematiche tecniche della conversione in elettrico. Data la vastità delle aree coinvolte nel retrofit elettrico, è necessario identificare una scaletta e decidere insieme le tematiche da trattare nello spazio a disposizione.

Potrebbero anche seguire altri moduli che perfezionerebbero l'esperienza raccolta nel primo modulo.

Il periodo proposto per questa collaborazione è marzo 2017.