

## Verbale Incontro Settimanale Progetto iaiaGi Del 27 Ottobre 2016

**Luogo:** Casa Corsini, Via Statale 83, Spezzano di Fiorano, Modena.

**Durata:** dalle ore 20.45 alle ore 22.30.

**Partecipanti:** Alberto T., Enrico M., Valerio V., Andrea D., Roberto L. (Skype), Alessio R. (Skype), Franco V., Alfonso G..

**Verbale redatto da:** Alberto T..

**Sono stati discussi i seguenti argomenti:**

1. **Situazione Economica:** Valerio V. ha verificato l'attuale situazione economica relativamente al Progetto iaiaGi ed all'Associazione Culturale MoSeER.

Al momento sul conto ci sono 6317.10 €.

L'attuale disponibilità deriva dalle seguenti situazioni:

- 4 quote mancanti da altrettanti fondatori, alcuni dei quali potrebbero lasciare l'associazione.
- contribuzione parziale da parte di Nuova Ferrari e Zagni che dovrebbe donare l'altra metà appena possibile.
- contributi da confermare da parte di altri potenziali sostenitori.

L'attuale disponibilità deve considerare alcune spese che dovranno essere sostenute:

- circa 700,00 € per la stesura del comodato d'uso gratuito con B.Engineering.
- circa 1.000,00 € per l'acquisto della polizza assicurativa obbligatoria, perché citata nel contratto di comodato d'uso gratuito con B.Engineering.

Resterebbero circa 4600,00 € per altre spese.

Valerio V. prende l'azione di contattare le persone che non hanno ancora versato le quote e le donazioni prospettate.

Alfonso G. propone di vendere alcune parti della macchina già smontate o da smontare, come motore, pompa della benzina, serbatoio, gruppo iniettori. Questo porterebbe qualche centinaio di euro in più alla cassa del Progetto iaiaGi.

2. **Acquisto Motore Elettrico:** Flavio O. ha preparato la lista dei componenti che converrebbe acquistare da EVWest.

È da verificare la compatibilità del pedale di accelerazione della Prius con la Ford Fiesta:

Alfonso G. prende in carico questa azione.

Al momento non ci sono fondi per l'acquisto delle parti essenziali, ovvero motore AC-51, controller e piastra di raffreddamento, che richiederebbero circa 6100,00 €. Per cui il completamento dell'acquisto può avvenire solo quando questa somma sarà disponibile. Al momento non abbiamo ancora definito il modello da acquistare e questo ci dà un po' di tempo per il reperimento dei fondi.

Alberto T. prende l'azione di ricontattare Michael B. per sollecitare la formulazione di un'offerta con motore con albero millerighe 19 maschio: sono infatti passati già 8 giorni dall'ultimo contatto. Verrà ritentato anche il contatto con New Electric.

3. **Lavori di conversione**: è necessario rimuovere la Ford Fiesta dall'officina di Alfonso G. per bisogno di spazio da parte sua. Roberto L. conferma che c'è disponibilità da parte di B.Engineering di tenere la macchina nel capannone, bisogna però verificare la presenza dei titolari in questo periodo: Roberto L. prende l'azione.  
Sarebbe anche possibile procedere allo smontaggio del serbatoio e della bombola del GPL. Ci si accorda a procedere a queste operazioni a quando il veicolo sarà in B.Engineering.
4. **Sedi per gli incontri**: Roberto comunica che gli spazi del Comune di Modena hanno prezzi intorno ai 50,00 € per mezza giornata.  
Per quel che riguarda OvestLab dobbiamo attendere l'esito della richiesta fatta dall'Associazione "Nessuno Escluso".  
Franco V. comunica che gli spazi di Windsor Park si possono avere a 30,00 € a sera e alla polisportiva "Gino Pini" per 10,00 € a sera. Inoltre proverà anche a verificare se sia possibile trovare degli spazi attraverso il DES Modena.  
Alessio R. propone di provare a contattare Makelt Modena in via Barchetta che è alla ricerca di progetti da sostenere.
5. **Comodato con B.Engineering**: il giorno 25 c'è stata la riunione con l'avvocato che ha accettato il mandato ed ha iniziato la preparazione del comodato d'uso gratuito con B.Engineering.
6. **Collaborazioni**:
  - a. **New Dep**: Valerio ricontatterà New Dep questa settimana.
7. **Varie ed eventuali**: non ci sono altri argomenti.