

## Verbale Incontro Settimanale Progetto iaiaGi Del 2 Novembre 2016

**Luogo:** Evotek Engineering S.r.l., Via della Pace 16, Castelnuovo Rangone, Modena.

**Durata:** dalle ore 21.10 alle ore 22.15.

**Partecipanti:** Roberto L., Valerio V., Flavio O., Alberto T. (Skype), Andrea D., Enrico M.

**Verbale redatto da:** Alberto T..

### Sono stati discussi i seguenti argomenti:

- 1. Aggiornamento situazione economica:** Valerio V. ha aggiornato gli sviluppatori del Progetto iaiaGi sullo stato economico del gruppo e dell'Associazione Culturale MoSeER. Tredici dei diciassette soci fondatori hanno confermato l'adesione. Sono anche state verificate le promesse di erogazione liberali a favore del Progetto iaiaGi. Rispetto alla scorsa settimana, si sono aggiunte due quote associative e un'erogazione liberale. La disponibilità complessiva sul conto è ad oggi di 6.977,10 €. La disponibilità dell'Associazione è di 1.728,86 € più due quote in arrivo entro il prossimo venerdì. Le spese in arrivo per l'associazione sono di circa 700,00 €, per la preparazione del comodato d'uso con B.Engineering, e di circa 1.000,00 €, per l'assicurazione. Per le spese del gruppo resterebbero 5.248,24 € a cui si potrebbero aggiungere altri 650,00 €. Tale somma resta insufficiente per l'acquisto del motore e dei componenti essenziali.  
Si discute della possibilità di sfruttare forme minori di crowdfunding che vengono comunemente utilizzate per acquisti di piccola entità. Si potrebbe anche verificare la possibilità di trovare supporto dai Comuni, sempre in termini di somme limitate.
- 2. Acquisto motore elettrico:** Alberto T. aggiorna gli sviluppatori iaiaGi sulla comunicazione con New Electric e con EVWest.  
In mancanza di risposta, Alberto T. proverà a telefonare alla New Electric utilizzando la linea VoIP dell'Associazione Culturale MoSeER.  
Ovviamente la possibilità di acquistare da New Electric è preferibile per diverse ragioni: caratterizzazione del progetto in un ambito Europeo, possibilità di comunicazione diretta e costi di spedizione più bassi.
- 3. Contratto di comodato d'uso gratuito con B.Engineering:** l'avvocato ha inviato la bozza lunedì 31 ottobre. Mancano due documenti da produrre da parte di B.Engineering. Roberto L. contatterà B.Engineering per chiudere il contratto di comodato d'uso gratuito con i documenti mancanti.

4. **Lavori di conversione di Kevin:** l'attivazione del comodato d'uso gratuito con B.Engineering permetterebbe di continuare le attività di conversione, quali ulteriori smontaggi ulteriori e misurazioni. È importante definire un calendario delle attività per poter controllare meglio il progresso della conversione e coordinare le attività. È anche necessario preparare il regolamento dell'Associazione Culturale MoSeER per quel che riguarda le regole per lo svolgimento dei lavori e per la sicurezza.  
Bisogna concordare con Alfonso G. il trasferimento della Ford Fiesta in B.Engineering. Roberto L. verificherà con B.Engineering la disponibilità al ricevimento della Ford Fiesta, mentre Andrea D. contatterà Alfonso G. per i giorni di disponibilità al trasferimento.
5. **Sedi per gli incontri settimanali:** Enrico M. ha verificato con la Polisportiva Modena Est la disponibilità di spazi per gli incontri settimanali. Non ci sono possibilità al momento di usufruire degli spazi della Polisportiva Modena Est.  
Roberto L. propone di contattare la parrocchia "Sacra Famiglia" a Vaciglio. Si deve ricordare a Franco V. di verificare la disponibilità di spazi attraverso il DES.
6. **Collaborazioni:** Valerio V. ha parlato con New Dep. New Dep ha comunicato di essere interessata al progetto, ma di non avere risorse da dedicarci.  
Considerando che l'integrazione con l'elettronica di bordo è un aspetto che verrà trattato tra alcuni mesi e non sarà realizzato nella prima versione del prototipo Kevin, c'è la possibilità di ridiscutere in futuro con New Dep l'argomento.  
In ogni caso il gruppo deve riprendere la ricerca di altre possibilità di supporto tecnico per l'integrazione con l'elettronica di bordo e per l'utilizzo del CAN Bus.
7. **Varie ed eventuali:** non ci sono ulteriori argomenti da discutere.