

## Verbale Incontro Settimanale Progetto iaiaGi del 20 Dicembre 2016

**Luogo:** Associazione “Insieme A Noi”, Strada Fonte S. Geminiano Ovest 13, Modena.

**Durata:** dalle ore 21.15 alle ore 23.30.

**Partecipanti:** Valerio V., Alberto T., Enrico M., Marco C., Maurizio B., Alessio R., Roberto L..

**Verbale redatto da:** Alberto T..

Sono stati discussi i seguenti argomenti:

- 1. Organizzazione Fiera dell'Elettronica di Modena, 13 – 15 gennaio 2017:** è stata inviata l'email all'organizzazione della Fiera dell'Elettronica di Modena per la partecipazione del gruppo. Sarà disponibile un tavolo di 2 metri. Sono stati definiti i turni di presenza con apposito Doodle.  
Sarà ora necessario definire il materiale da esporre alla postazione. Viene proposto un PC con un video sufficientemente grande. Sarà necessario preparare un video rappresentativo delle attività del gruppo. Saranno anche necessari volantini e flyer. Per il volantino possiamo usare l'ultimo modello preparato da Hilary. Tutte le azioni dovranno essere definite nella prima settimana di gennaio. Alberto T. comunicherà i nominativi e le targhe delle automobili del gruppo per l'accesso gratuito al parcheggio della fiera.
- 2. Relazione incontro preparatorio al FORUM regionale Economia Solidale:** Valerio V. relaziona sull'incontro presso la Regione Emilia Romagna avvenuto insieme al CRESER. È stata discussa la preparazione dei tavoli di lavoro in cui sarà coinvolto il progetto iaiaGi, quello della “Mobilità sostenibile” e quello delle “Energie rinnovabili”. Il progetto iaiaGi verrà proposto tra quelli candidati al Forum Regionale dell'Economia Solidale relativamente a tali temi.  
Il 14 gennaio 2017 Valerio V. parteciperà all'incontro del CRESER per ufficializzare la partecipazione del progetto iaiaGi all'iter di accesso al Forum.
- 3. Pulizia locali officina:** il 23 dicembre è pianificata la prima attività di pulizia dello spazio officina presso B.Engineering. Roberto L. verificherà la possibilità di entrare in officina. Enrico M. ha preparato il Doodle per il calendario dei lavori durante il periodo natalizio e sono state raccolte le disponibilità.
- 4. Progetto integrazione elettronica di bordo:** Valerio V. ha esaminato il libro proposto da Alberto T., “Il manuale dell'hacker di automobili” di Craig Smith ed il sito [opengarages.org](http://opengarages.org), dove vengono condivise tecniche open source per la riparazione fai-da-te dei veicoli, inclusa la parte elettronica che coinvolge l'interfacciamento con il CAN Bus. L'idea sarebbe quella di sviluppare una coppia di dispositivi di interfacciamento con il CAN Bus, utilizzando la scheda Raspberry Pi ed il microcontrollore Digilent ChipKit Max32, e poi condividere le diverse conoscenze sul sito per acquisire il know-how necessario.  
Valerio V. sta sviluppando la scheda generatore dei segnali CAN Bus con CarBerry (<http://www.carberry.it/>) che può essere usata per riprodurre le registrazioni raccolte da New Dep con i loro strumenti. L'analisi dei file di recording avverrà on il CAN Bus reader di OpenXC (<http://openxcplatform.com/>). Questa scheda potrebbe essere pronta già a metà gennaio.

5. **Lavori di conversione di Kevin**: dovrà essere preparato un calendario delle attività di conversione così da avere una pianificazione più prevedibile. Alberto T. preparerà lo spazio per questo calendario nel Wiki. Dobbiamo definire tutte le attività che sarà possibile effettuare anche senza motore.  
Enrico M. e Roberto L. prepareranno una prima lista la prossima settimana.
6. **Proposta di contatto per supporto al progetto**: Valerio V. ha contattato, durante la serata di presentazione di Luca Lombroso, Pier Giuseppe Ferrari, titolare di Pieffe Studio e proprietario di Tesla Model S. Pier Giuseppe Ferrari ha proposto un incontro per capire il progetto e se e come può aiutarci. Trattandosi di persona molto attenta alla sostenibilità, è opportuno seguire questo contatto.  
Con lo scopo di presentare cose concrete, l'incontro verrà organizzato quando l'officina sarà presentabile e la scheda CAN Bus sarà in uno stadio avanzato d'implementazione.
7. **Bilancio attività 2016 e sviluppi per il 2017**: viene fatto un sommario di tutte le attività svolte durante il 2016. Vengono inoltre definite le priorità imperative per il 2017 che sono: prototipo, comunicazione e sito Web, ricerca fondi e ricerca sul CAN Bus.  
Trattandosi di un impegno che deciderà il successo o meno del progetto, viene richiesto a tutti i componenti del gruppo di riflettere e dichiarare in mailing list, la prossima settimana, qual è l'impegno che ciascuno si assume la responsabilità di dare in maniera esclusiva al progetto. Questo impegno dovrà essere mantenuto per tutto l'anno.
8. **Varie ed eventuali**:
  - a. **Bandi Fondazione Cassa di Risparmio di Modena**: Roberto L. propone di partecipare ai bandi della Fondazione Cassa di Risparmio di Modena che eroga fondi per progetti che abbiano ricadute positive per il territorio. Ci sono possibilità anche fuori bando, se il progetto ha un particolare valore sociale, scientifico o tecnologico. Alberto T. aggiungerà questa opportunità nella tabella dei possibili finanziamenti pubblicata sul Wiki. Seguirà l'analisi dei requisiti e dei documenti necessari.
  - b. **Contatto con Intersezioni e Smarketing**: Alessio R. ci relaziona sul contatto con "Intersezioni", un'agenzia di comunicazione, e sulle modalità con le quali ci potrebbero supportare. Valerio V. ha contattato Smarketing, un gruppo che opera nell'ambito dell'economia solidale sempre per il supporto alla comunicazione. Si dovrà decidere al più presto a chi rivolgersi. Il metodo scelto è quello di farsi fare almeno tre preventivi di spesa da altrettante agenzie e poi scegliere il migliore.