

## Verbale Incontro Settimanale Progetto iaiaGi del 23 Gennaio 2017

**Luogo:** Associazione “Insieme a Noi”, Strada Fonte San Geminiano Ovest 13, Modena.

**Durata:** dalle ore 21.15 alle ore 23.20.

**Partecipanti:** Valerio V., Andrea D., Roberto L., Alessio R. (via Skype), Flavio O. (via Skype).

**Verbale redatto da:** Roberto L..

Sono stati discussi i seguenti argomenti:

### 1. Proposte supporto al progetto:

- a. Pier Giuseppe F.: Valerio V. informa che non ci sono sviluppi circa il consulente di Pier Giuseppe F..
- b. Andrea S.: Valerio V. e l'assemblea commentano sulla proposta di Andrea S. di convertire autobus in elettrico. Siamo sempre disponibili ad un incontro e a discutere su come convertire un autobus. La conversione di autobus è vista come un mezzo per finanziare e raggiungere l'obiettivo del Progetto iaiaGi. Valerio V. indica che dobbiamo andare alla ricerca di imprenditori che comprendano il potenziale economico della conversione per il medio e il lungo termine.
- c. Progetto proposto da Flavio O.: Flavio O. informa che la trattativa con le parti interessate alla sua proposta continua, la conversione delle Trabant era un argomento sul tavolo che ora perde di concretezza. Flavio O. parlerà dell'accaduto al suo contatto durante il loro prossimo incontro e ci aggiornerà.
- d. Proposte di Roberto L.: Roberto L. informa circa il comodato d'uso con B.Engineering: al momento non ci sono risposte da parte dell'Ing. Trombi. Lugli intende sollecitare la risposta da parte della Fondazione Cassa di Risparmio di Modena inviando una mail al direttore generale. Inoltre solleciterà la risposta di OMCI circa l'interesse verso il Progetto iaiaGi. Infine Roberto L. relaziona sul contatto con l'Ing. Bordini che ci chiede un incontro conoscitivo la prossima settimana. Roberto L. invierà una mail con due proposte: una sera alle 18:30 oppure all'incontro del 2 febbraio prossimo a Casa Corsini.
- e. Proposta di Alessio R.: Alessio R. informa che vorrebbe contattare alcuni operatori che si occupano di alimentazione auto con combustibili alternativi per valutare un loro interesse verso la conversione in elettrico. In particolare Alessio R. contatterà l'azienda Bigas e poi sonderà i contatti raccolti durante la fiera dell'elettronica.
- f. Varie ed eventuali: non ci sono proposte.

2. Comunicazione del progetto: si cede la parola ad Alessio R. che informa i presenti di aver contattato lo studio Intersezione ma di non aver ottenuto risposta. Ha contattato Smarketing ma ad oggi non ha ricevuto riscontro. In merito a Be-Studio non abbiamo informazioni causa l'assenza di Enrico M.. Valerio V. discute sulla sua intenzione di contattare chi ne ha fatto richiesta durante l'Expo Elettronica Modena per trasmettere un'immagine di serietà, promuovere collaborazioni e dare visibilità al progetto.

3. **Progetto integrazione elettronica di bordo:** Vannucci V. relaziona sul lavoro che sta svolgendo sulla piattaforma OpenXC. Ha registrato i segnali provenienti da due automobili diverse, una Renault Modus 1.5 DCi ed una Ford Focus C-Max 1.6 TDCi Ghia. È possibile leggere i segnali di un'automobile e riprodurli ciclicamente per simularne il funzionamento. La lettura dei segnali è precisa al millisecondo. Valerio V. informa che i segnali provenienti dalle due macchine di marche diverse sono completamente differenti, anche i pacchetti inviati hanno strutture diverse. All'interno del progetto OpenXC esistono comodi strumenti per la modifica e la trasformazione dei recording. Ad esempio mediante Linux si possono inviare segnali di basso livello che simulano i messaggi inviati dai sensori o dai dispositivi dell'automobile. Si potrebbe simulare un gateway CAN Bus, un dispositivo che mette in comunicazione due bus, sceglie, filtra e converte i messaggi provenienti dai due rami. Per sottolineare un punto di forza dell'open source, Valerio V. comunica che ha scoperto un bug nel dispositivo Carberry, ne ha informato il progetto che ha risposto dicendo che lo sistemerà.
4. **Expo Elettronica - Modena:** Vannucci V. relaziona sui contatti raccolti in fiera e informa che contatterà chi ne ha fatto richiesta. Alberto T. invece contatterà gli organizzatori della fiera per pianificare altre nostre partecipazioni a fiere dell'elettronica.
5. **Pulizia locali officina:** In merito alla visita di Pier Giuseppe F., Valerio V. discute sulla necessità di avere un regolamento di officina ed una liberatoria per accedere ai locali. Inoltre sarebbe auspicabile stampare qualche disegno del piatto adattatore e fissarlo al tecnigrafo presente in officina. Si relaziona sulla presenza necessaria di Alfonso G. e Flavio O. all'incontro con Pier Giuseppe F., perché sono i più esperti nella realizzazione di auto elettriche fra il gruppo degli sviluppatori.
6. **Lavori di conversione di Kevin:** si ricorda di organizzare la pesata della macchina smontata per poter bilanciare la distribuzione delle batterie. I presenti discutono del contenitore delle batterie da fissare sotto al veicolo. Nella progettazione della scatola batterie si dovrà considerare: il passaggio cavi, come collegare le singole celle (serie e/o parallelo) e come distribuire i pesi per rispettare le norme di omologazione. Inoltre si relaziona sul recupero del cambio, dei semiassi, della centralina, del volante, della frizione e del motore. Si aspetta il rientro di Alfonso G.. Si parla della vendita del motore: è necessario pulirlo, fotografarlo e metterlo all'asta sul Web. Si relaziona sulla necessità di acquistare una cassetta di primo soccorso da tenere in officina e di comprare nuovi tamponi per il ponte sollevatore.
7. **Varie ed eventuali:** Valerio V. parla delle azioni da compiere per l'associazione MoSeER.
  - a. Saldare l'onorario del commercialista
  - b. Redigere il libro associati
  - c. Indire l'assemblea generale per l'approvazione del bilancio
  - d. Fare il passaggio di proprietà della Ford Fiesta all'Associazione Culturale MoSeERValerio V. propone di ricontattare Mag6 nella persona di Luca I., per cercare possibili investitori o per chiedere loro di aiutarci a diffondere il Progetto iaiaGi nell'ambito dell'economia solidale.